



# Polskie auta PRL-u

Jan Kowalski

# Mikrus

FSO

- ❑ Powstał szybko, wraz z gomułkowską odwilżą 1956 roku
- ❑ Był pierwszą próbą zbudowania popularnego samochodu dla przeciętnego Polaka
- ❑ Produkcja 1728 egzemplarzy trwała krótko



# Mikrus – dane techniczne

FSO

- ❑ Silnik dwusuwowy, dwucylindrowy, chłodzony powietrzem, umieszczony z tyłu
- ❑ Pojemność skokowa: 296 ccm
- ❑ Moc maksymalna: ok. 14,5 KM przy 5000 obr/min
- ❑ Prędkość maksymalna: 86 km/h
- ❑ Skrzynia biegów: manualna, niesynchronizowana o czterech przełożeniach



# Mikrus

FSO

- ❑ czy produkcję Mikrusa zakończono na skutek działań krajowych decydentów?
- ❑ czy też nie była ona mile widziana przez "Wielkiego Brata" zza wschodniej granicy?
- ❑ Mikrus miał stanowić konkurencję dla powstającego wówczas sowieckiego Zaporozca, który wszedł do produkcji jesienią 1960 roku.

# Syrena

FSO

- ❑ Syrena – rodzina polskich samochodów osobowych i dostawczych.
- ❑ Produkowana w latach 1957–1972 przez Fabrykę Samochodów Osobowych w Warszawie
- ❑ od 1972 do 1983 przez Fabrykę Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej
- ❑ Wyprodukowano 521 311 egzemplarzy modelu



# Syrena – dane techniczne

FSO

- ❑ Maksymalna moc 27 KM(37 KM)
- ❑ Liczba biegów 4, skrzynia biegów manualna
- ❑ Maksymalna prędkość 99 km/h (pomiar Motor)
- ❑ Napęd Na przednie koła
- ❑ silnikiem był dwusuwowy 2-cylindrowiec umieszczony z przodu pojazdu



# Warszawa

FSO

- ❑ **FSO Warszawa** – polski samochód osobowy produkowany w latach 1951–1973 przez FSO w Warszawie na licencji radzieckiej.
- ❑ Pierwszy samochód produkowany w powojennej Polsce.
- ❑ Od 1958 produkowana była wersja użytkowa pick-up.
- ❑ Inne odmiany: radiowóz, ambulans, furgon, pocztillion oraz drezyna



# Warszawa - dane tech.

FSO

- ❑ położenie silnika: przód
- ❑ napęd: na koła tylne
- ❑ skrzynia biegów: liczba biegów: 4, skrzynia biegów: manualna
- ❑ Prędkość maksymalna: 120 km/h
- ❑ Moc maksymalna: 60 KM, 3900 obr/min





# Samochody PRL-u – dane

---

FSO

- Mikrus
- Syrena
- Warszawa
- Fiat 125 p

# Inne samochody PRL-u

FSO



Fiat 126p



Fiat 125p



Polonez

# Źródło

FSO

- ❑ [https://pl.wikipedia.org/wiki/Polski Fiat 125p](https://pl.wikipedia.org/wiki/Polski_Fiat_125p)
- ❑ <https://pl.wikipedia.org/wiki/Syrena>
- ❑ [https://pl.wikipedia.org/wiki/FSO Warszawa](https://pl.wikipedia.org/wiki/FSO_Warszawa)
- ❑ [https://pl.wikipedia.org/wiki/Mikrus MR-300](https://pl.wikipedia.org/wiki/Mikrus_MR-300)

Dziękuję 😊